

자동차의 연료절감 CAR POWER UP

株式会社 東洋

CAR POWER UP은 자동차의 연비를 개선과 배기가스를 놀랄정도로 삭감시켜준다 !

‘휘발유 값이 조금만 줄면 가계도 살 수 있을 텐데’라는 개인도 ‘회사 전체의 경비 삭감을 위해 연비 향상을 검토하고 있다’, ‘기업으로서 구체적인 환경 보호 활동을 실시하고 싶다’는 기업도 CAR POWER UP[카 파워 업]를 꼭 검토해 주십시오

CAR POWER UP은 기능성 실리 카 그리스를 사용한
자동차의 연비 향상 상품입니다. 라디에이터
보조탱크에 넣는 것만으로 연비를 향상시키고
유해 배기가스도 크게 줄여 지구와 사이프에 좋은
에코 드라이브를 구현해 줍니다

지구보호와 주머니사정에 좋은 「7대 특징」



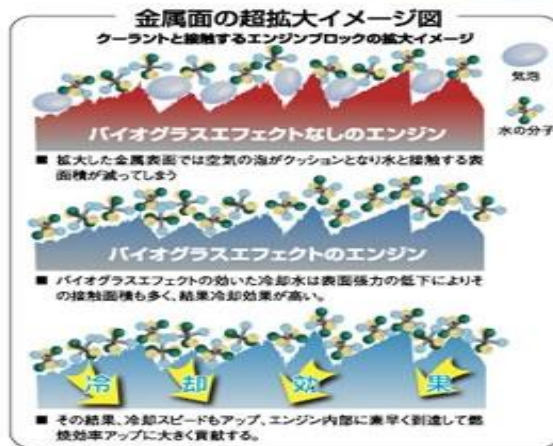
연비향상을 시켜 유해가스를 삭감시키는 원리

CAR UPは機能性ガラス「バイオガラス®」を使用しています。バイオガラスは、冷却水の表面張力を弱め、エンジンを素早く冷やし、ガソリンの完全燃焼を促して燃費向上を実現します。

- 1 バイオガラスに接した冷却水の表面張力が小さく(弱く)なります。
- 2 表面張力が小さくなった冷却水がエンジンを素早く冷やします。
- 3 冷却水とエンジンブロック、水の分子間の接触面が増えて熱伝導率が高まり、冷却効果が高まります。また冷却水の摩擦抵抗が小さくなり、冷却水が早く循環し冷却効果を高めます。
- 4 エンジンを効率的に冷やすことができ、より多くの空気がシリンダーに入ります。

燃費効率UP!

有害排気ガス削減!



CAR POWER UP [카 파워 업]의 설치방법

누구라도 간단히 장착할수 있 다、CAR UP의 매력。

簡単な取付、ラジエーターの補助タンクに入れるだけ！

(補助タンクの投入口にカーアップが投入出来るか、ご確認をお願い致します。)



STEP 1

ラジエーターの補助タンクをご確認ください。冷却水を補充する所です。



STEP 2

冷却水が冷えている事を確認してから、蓋を外してカーアップを入れます。本体が冷却水の中に完全に沈む状態にします。

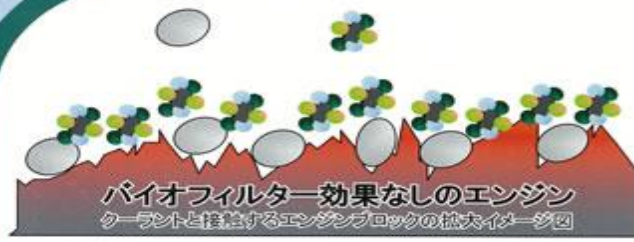
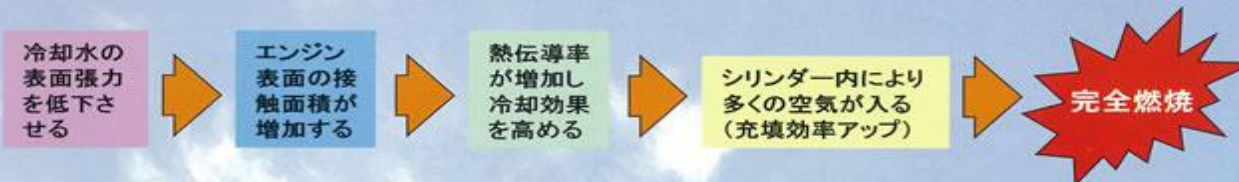


STEP 3

カーアップ投入後は、しっかりと蓋を閉めてください。これで作業は終了です。

CAR POWER UP[카 파워 업]의 효과와 메카니즘

水(エンジンの冷却水)に対するバイオフィルターの効果とメカニズム



- 拡大した金属表面では空気の泡がクッションとなり水と接触する表面積が減ってしまう



- バイオフィルター効果によって冷却水の表面張力が低下し、水分子がエンジン表面の気泡を追い出して接触面積が増加する



- その結果、冷却スピードが大幅にアップ!! エンジン内部に素早く到達して燃焼効率アップに大きく貢献する

冷却効果が低いエンジンのピストンは空気を取り入れにくい

空気不足

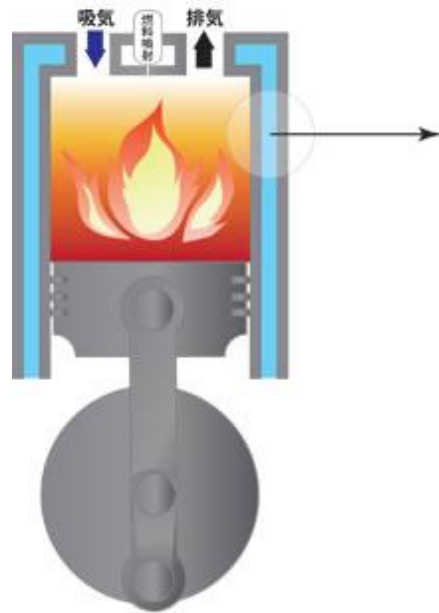
不完全燃焼

冷却効果が高いエンジンのピストンは空気を多く取り入れる

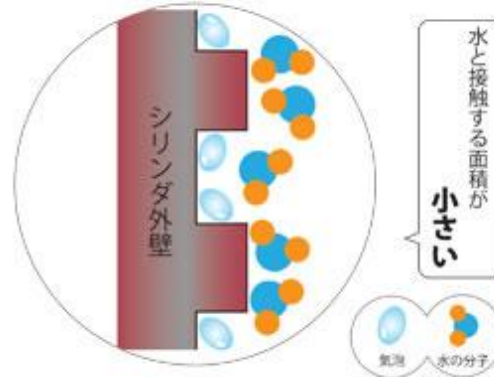
充填効率アップ

完全燃焼

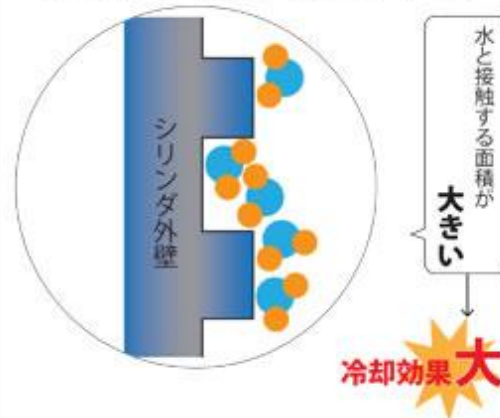
CAR POWER UP[카 파워 업]의 효과와 메카니즘



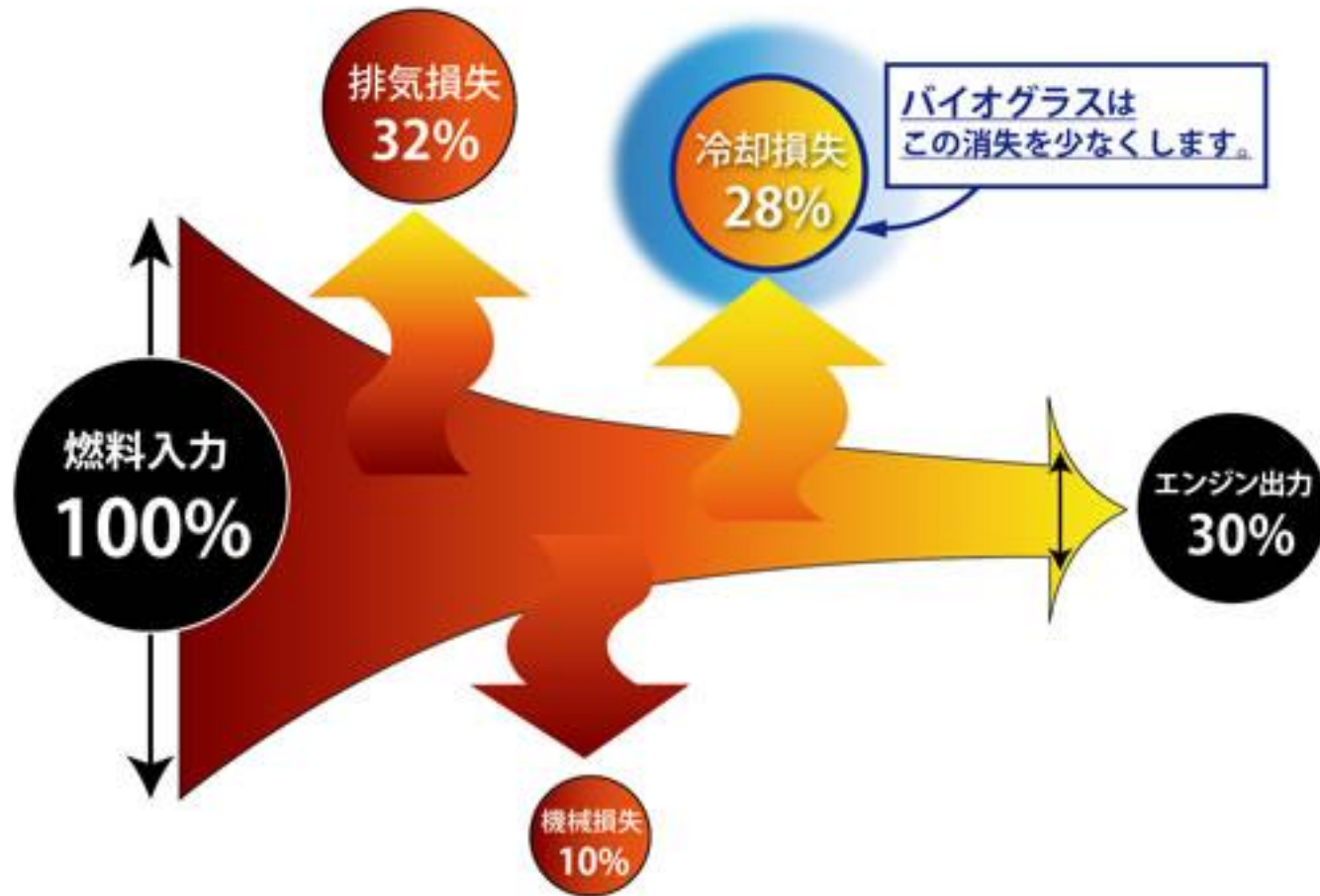
● バイオガラスエフェクトなし



● バイオガラスエフェクトあり



CAR POWER UP[카 파워 업]의 효과와 메카니즘



안심보증과 구매후 관리가 필요없다

- 안심 보증 및 유지 보수 불필요
여러분의 에코 드라이브를 보장하기 위해 CAR POWER UP
은 전 상품에 1년 보증을 제공하고 있습니다.
- 또한, 번거로운 유지보수도 필요없습니다!
라지에이터의 보조 탱크에 넣어 두는 것만으로
반영구적으로 효과를 계속 발휘합니다
연비 향상에 관한 데이터
- CAR POWER UP은 구루메공업대학 명예교수.와타나베
타카시 선생님,
그리고 동대학 연구실의 전면 협력 하에 개발되었습니다.

CAR POWER UP은, 쿠루메 공업 대학 명예 교수·와타나베 타카시 선생님, 및 동대학 연구실의 전면 협력하에 개발되었습니다



表面張力を測定中の渡邊教授

バイオフィルターの効果は 久留米工業大学・渡邊孝司教授が実証済み

<実証データの概略>

1. 燃料消費率は全負荷域で1.3~11.6%。平均5.1%低減した。
(大型自動車と同規模のエンジンでのテスト)
2. 充填効率(シリンダーに入る空気量)は最大3%アップした。
3. 排気ガス温度は高負荷域で4~23°K減少した。
4. COは7~54%、HCは20~30%低減した。(200~600kPaの負荷)
5. NOxは3.7~14.7%低減した(100~500kPaの負荷)

CAR POWER UP에 의한 연비개선의 측정효과

CAR UP

車種・車名	排気量	挿入前	挿入後	燃費改善率
トヨタ グランビア	2700cc	4.10 km/L	4.73 km/L	15.36%
スバル レガシー	2500cc	10.45 km/L	13.20 km/L	26.31%
フォルクスワーゲン	2000cc	8.34 km/L	10.70 km/L	28.29%
アルファロメオ	2000cc	7.20 km/L	8.30 km/L	15.27%
マツダ プレマシー(CR)	2000cc	11.02 km/L	12.83 km/L	16.42%
三菱 レグナム	1800cc	13.50 km/L	16.30 km/L	20.70%

CAR POWER UP에 의한 연비개선의 측정결과

車種・車名	排気量	挿入前	挿入後	燃費改善率
トヨタ グランビア	2700cc	4.10 km/L	4.73 km/L	15.36%
スバル レガシー	2500cc	10.45 km/L	13.20 km/L	26.31%
フォルクスワーゲン	2000cc	8.34 km/L	10.70 km/L	28.29%
アルファロメオ	2000cc	7.20 km/L	8.30 km/L	15.27%
マツダ プレマシー(CR)	2000cc	11.02 km/L	12.83 km/L	16.42%
三菱 レグナム	1800cc	13.50 km/L	16.30 km/L	20.70%

車種・車名	積載量	挿入前	挿入後	燃費改善率
いすゞ セミワイドウイング	4t	5.62 km/L	6.82 km/L	21.35%
日産 ディーゼル	2t	7.60 km/L	8.70 km/L	14.47%
車種未公表 ゴミ収集車	4t	3.00 km/L	3.30 km/L	11.00%

燃費向上 デイター 一람표



메이커	車種	地域	年式	排気量(cc)	燃料	燃費向上率(%)	使用前(km/l)	使用后(km/l)	CAR UP
BMW	320i	静岡県	2005	2000	ガソリン	11.9	15.1	16.9	
ホンダ	アコード	宮城県	2014	2500	ガソリン	27.3	9.9	12.6	
ベンツ	Cクラス	滋賀県	2012	3500	ガソリン	30.0	7.0	9.1	
ホンダ	アコード	福島県	2012	2000	ガソリン	19.8	12.1	14.5	
中国製	中国奔勝	中国山東省済室市招商局	2012	1600	ガソリン	18.5	11.0	13.0	
中国製	ホンダアコード	中国山東省済寧市招商局	2012	2000	ガソリン	16.8	12.1	14.2	
中国製	ホンダアコード	中国河北省秦皇岛市生熊環境局	2007	2000	ガソリン	18.0	11.3	13.4	
ベンツ	Cクラス	遼寧省(當口市)-北京市1520Km	2012	3500	ガソリン	28.2	7.1	9.1	
中国製	ホンダアコード	遼寧省(當口市)-北京市1520Km	2014	2500	ガソリン	27.3	9.9	12.6	
インドネシア	ホンダFreed	jakarta	2012	1500	ガソリン	21.8	16.8	20.5	
ホンダ	アコード	福岡県	2007	2000	ガソリン	18.6	11.3	13.4	
フォルクスワーゲン	ゴルフ	長野県	2011	2000	ガソリン	17.6	8.5	10.0	
トヨタ	クラウン	静岡県	2010	2000	ガソリン	13.3	7.5	8.5	
ダイハツ	ムーブラテ	埼玉県	2012	660	ガソリン	24.4	12.3	15.3	
ホンダ	FIT	山梨県	2013	1300	ガソリン	22.5	17.8	21.7	
ダイハツ	ムーブ	千葉県	2008	650	ガソリン	16.7	13.8	16.1	
三菱USO	大型観光バス	東京都	2005	15t	軽油	13.3	3.0	3.4	L: 2
ー	パツカ-車	山口県某市	2003	2t	軽油	8.27	7450Km:3.045	7543Km:3.297	L: 1
日野	大型バス45人	山梨県(スクールバス)	2019	5120	軽油	29.27	517Km:3.69	548Km:4.77	L: 2

CAR UPによる燃費改善の測定結果

CAR POWER UP 기업도입 실적

(敬称略・順不同)

- ・九州三菱自動車販売株式会社 미츠비시자동차, 마쓰다자동차, 다이하츠자동차, 스즈키자동차, 히타치전자, 코무시스, 사단법인신어선어업연구회, 제일교통, JA 농협 다수
- ・熊本三菱自動車販売株式会社
- ・長崎三菱自動車販売株式会社
- ・東九州三菱自動車販売株式会社
- ・株式会社九州マツダ
- ・株式会社南九州マツダ
- ・株式会社マツダオートザム
- ・マツダパーツ株式会社
- ・福岡ダイハツ販売株式会社
- ・北九州中央スズキ自動車販売株式会社
- ・スズキ佐賀中央自動車販売株式会社
- ・日産南福岡販売株式会社
- ・九州LCSモータース(スズキアリーナ)
- ・東日本古河電池販売株式会社
- ・株式会社フォービラズフォー東京
- ・株式会社福岡クライスラー
- ・日立電子サービス株式会社
- ・株式会社佐電工
- ・株式会社九電工
- ・日通商事株式会社 福岡支店
- ・第一交通株式会社
- ・第一交通産業株式会社
- ・林兼石油株式会社
- ・南国殖産株式会社
- ・三菱鉛筆九州販売株式会社
- ・JA筑前あさくら
- ・株式会社槌屋
- ・社団法人新漁船漁業技術研究会
- ・ラリーアートビット大分
- ・有限会社Y・S自動車
- ・コムシス通産株式会社...etc.