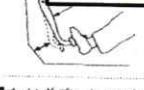
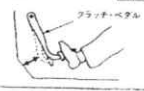
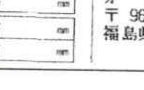


有害排気ガス削減データ(点検整備記録簿)

1年定期点検用点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆は1年5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

エンジン・ルーム点検		室内点検		下廻り点検	
■パワー・ステアリング ベルトの張り、損傷 ☒ 良 ☐ 交  ■点火花装置 ☆火花プラグの状態 ☒ 良 ☐ 交 点火時期 ☒ 良 ☐ 交 ディストリビューターのチャップの状態 ☒ 良 ☐ 交  ■バッテリー ターミナル部の腐み、損傷 ☒ 良 ☐ 交  ■エンジン 排気ガスの色 ☒ 良 ☐ 交 CO, HCの濃度 ☒ 良 ☐ 交 ☆エア・クリーナーエレメントの汚れ、詰まり、損傷 ☒ 良 ☐ 交 	■冷却装置 ファン・ベルトの張り、損傷 ☒ 良 ☐ 交 冷却水の漏れ ☒ 良 ☐ 交 ■ブレーキ・ペダル 遊び ☒ 良 ☐ 交 踏み込んだときの戻り ☒ 良 ☐ 交 プレーキのきき具合 ☒ 良 ☐ 交  ■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしろ(踏みしろ) ☒ 良 ☐ 交 パーキング・ブレーキのきき具合 ☒ 良 ☐ 交  ■クラッチ・ペダル 遊び ☒ 良 ☐ 交 踏み込んだときの戻り ☒ 良 ☐ 交 	■ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとのすり減り ☒ 良 ☐ 交 ■エンジン・オイル ☆オイルの漏れ ☒ 良 ☐ 交 ☆オイルの量 ☒ 良 ☐ 交 ■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 ☒ 良 ☐ 交 ■エキゾーストパイプ、マフラー ☆取付けの緩み、損傷 ☒ 良 ☐ 交 ☆排気管の取付けの緩み、損傷 ☒ 良 ☐ 交 	■トランスミッション、トランスファー ☆オイルの漏れ ☒ 良 ☐ 交 ☆オイルの量 ☒ 良 ☐ 交 ■プロペラシャフト、ドライブシャフト ☆各連結部の緩み ☒ 良 ☐ 交 	■エンジン・オイル 漏れ ☒ 良 ☐ 交 ■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 ☒ 良 ☐ 交 ■エキゾーストパイプ、マフラー ☆取付けの緩み、損傷 ☒ 良 ☐ 交 ☆排気管の取付けの緩み、損傷 ☒ 良 ☐ 交 	■ファイバの試き取り状態 ☒ 良 ☐ 交 ■ステアリング装置 ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み ☒ 良 ☐ 交 ロッド・アーム部のボールジョイントのグリスアップの状況 ☒ 良 ☐ 交 ■ブレーキ装置 プレーキ・ディスクの摩耗、損傷 ☒ 良 ☐ 交 プレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ☒ 良 ☐ 交 ■サスペンション、動力伝達装置等 サスペンションの取付け、連結部の緩み、かた、損傷 ☒ 良 ☐ 交 ドライブシャフトのユニオン・ジョイント部のグリスアップの状況 ☒ 良 ☐ 交 燃料系統 ☒ 良 ☐ 交

使用前

CO 0.03% → 0.01% HC 37ppm → 4ppm
▲66.7% ▲89.2%

日常点検

その他の点検項目

CO, HC測定

本付前

交換部品等

数量

エンジン・オイル 2

オイル・フィルタ 1

LLC(ロング・ライフ・クーラント) 2

ブレーキ・フルード 2

メンテナンスに関するアドバイス

この記録簿は、二年間換行保存して下さい。

使用者用

CO, HC濃度(アイドリング時)	☆タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)	☆ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ
CO 0.03%		
HC 37 ppm		

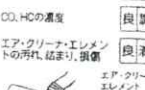
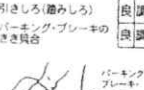
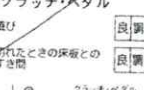
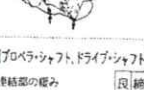
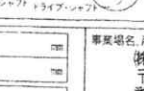
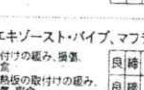
車名及び型式	UA-J31
原動機の種類	VQ23
初年度登録又は初年度検査年	15年
点検(整備)時の総走行距離	17011 km

車名及び型式	UA-J31
原動機の種類	VQ23
初年度登録又は初年度検査年	15年
点検(整備)時の総走行距離	17011 km

1年定期点検用点検整備記録簿(分解整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

(☆は1年5,000km以下の走行距離によって省略できる項目)

エンジン・ルーム点検		室内点検		下廻り点検	
■パワー・ステアリング ベルトの張り、損傷 ☒ 良 ☐ 交  ■点火花装置 ☆火花プラグの状態 ☒ 良 ☐ 交 点火時期 ☒ 良 ☐ 交 ディストリビューターのチャップの状態 ☒ 良 ☐ 交  ■バッテリー ターミナル部の腐み、損傷 ☒ 良 ☐ 交  ■エンジン 排気ガスの色 ☒ 良 ☐ 交 CO, HCの濃度 ☒ 良 ☐ 交 ☆エア・クリーナーエレメントの汚れ、詰まり、損傷 ☒ 良 ☐ 交 	■冷却装置 ファン・ベルトの張り、損傷 ☒ 良 ☐ 交 冷却水の漏れ ☒ 良 ☐ 交 ■ブレーキ・ペダル 遊び ☒ 良 ☐ 交 踏み込んだときの戻り ☒ 良 ☐ 交 プレーキのきき具合 ☒ 良 ☐ 交  ■パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしろ(踏みしろ) ☒ 良 ☐ 交 パーキング・ブレーキのきき具合 ☒ 良 ☐ 交  ■クラッチ・ペダル 遊び ☒ 良 ☐ 交 踏み込んだときの戻り ☒ 良 ☐ 交 	■ディスク・ブレーキ ☆ディスクとパッドとのすり減り ☒ 良 ☐ 交 ■エンジン・オイル ☆オイルの漏れ ☒ 良 ☐ 交 ☆オイルの量 ☒ 良 ☐ 交 ■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 ☒ 良 ☐ 交 ■エキゾーストパイプ、マフラー ☆取付けの緩み、損傷 ☒ 良 ☐ 交 ☆排気管の取付けの緩み、損傷 ☒ 良 ☐ 交 	■トランスミッション、トランスファー ☆オイルの漏れ ☒ 良 ☐ 交 ☆オイルの量 ☒ 良 ☐ 交 ■プロペラシャフト、ドライブシャフト ☆各連結部の緩み ☒ 良 ☐ 交 	■エンジン・オイル 漏れ ☒ 良 ☐ 交 ■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付状態 ☒ 良 ☐ 交 ■エキゾーストパイプ、マフラー ☆取付けの緩み、損傷 ☒ 良 ☐ 交 ☆排気管の取付けの緩み、損傷 ☒ 良 ☐ 交 	■ファイバの試き取り状態 ☒ 良 ☐ 交 ■ステアリング装置 ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み ☒ 良 ☐ 交 ロッド・アーム部のボールジョイントのグリスアップの状況 ☒ 良 ☐ 交 ■ブレーキ装置 プレーキ・ディスクの摩耗、損傷 ☒ 良 ☐ 交 プレーキ・ドラムの摩耗、損傷 ☒ 良 ☐ 交 ■サスペンション、動力伝達装置等 サスペンションの取付け、連結部の緩み、かた、損傷 ☒ 良 ☐ 交 ドライブシャフトのユニオン・ジョイント部のグリスアップの状況 ☒ 良 ☐ 交 燃料系統 ☒ 良 ☐ 交

使用后

日常点検

その他の点検項目

CO, HC測定

本付前

交換部品等

数量

エンジン・オイル 2

オイル・フィルタ 1

LLC(ロング・ライフ・クーラント) 2

ブレーキ・フルード 2

メンテナンスに関するアドバイス

この記録簿は、二年間換行保存して下さい。

使用者用

CO, HC濃度(アイドリング時)	☆タイヤの溝の深さ(1.6mm以上)	☆ブレーキ・パッド、ライニングの厚さ
CO 0.01%		
HC 4 ppm		

車名及び型式	UA-J31
原動機の種類	VQ23
初年度登録又は初年度検査年	15年
点検(整備)時の総走行距離	23,378 km

車名及び型式	UA-J31
原動機の種類	VQ23
初年度登録又は初年度検査年	15年
点検(整備)時の総走行距離	23,378 km