

中国山东省济南市招商局公用車 走行実験(国産弁勝車)

1. 実施期日: 2019年5月16日~17日
2. 実施場所: 中国山东省济南市
3. 実施立会者: 济南市招商局 姜 傳強氏 他2名
4. 実施車種: 弁勝1600CC(中国国産車)・2012年3月19日登録・ガソリン車(魯H・XK277)
5. 排気ガス測定所: 濟寧恒潤機動車檢測有限公司(市指定認可所)
6. 環境: 外気温21~28℃ 晴 エアコン使用

CAR UP 使用前	走行距離計	走行距離	給油量	1ℓ当走行距離	標準法		
実施日	(km)	(km)	(ℓ)	(km/ℓ)	HC (g/km)	CO (g/km)	NOX(g/km)
5月16日	83,053		満タン				
	83,483	430	39.15	10.98	0.04	6.99	0.67
CAR UP 使用後	83,483		満タン				
5月17日	83,817	334	25.68	13.01	0.02	2.40	0.18
結果							
燃費向上率				18.5 (%)			
有害排気ガス削減率					- 50 (%)	- 66 (%)	- 73 (%)

外検検査結果 ☒ 合格 ☐ 不合格 検査員: 馬海旭

三、OBD検査

弁勝 180 使用前

OBD故障指示器 ☒ 合格 ☐ 不合格

通信 ☒ 通信成功 ☐ 通信不成功

OBD故障指示器 ☒ 合格 ☐ 不合格

故障コード及び故障情報 (若故障指示器報告)

故障状態 故障状態未完成項目

其他信息 MIL灯点亮的行驶里程/km:

CAL ID/CVN信息

OBD検査結果 ☒ 合格 ☐ 不合格 検査員:

四、排気汚染物検査

検査方法 ☐ 双怠速 ☐ 稳态工况法 ☐ 瞬态工况法 ☒ 简易瞬态工况法

検査結果内容

双怠速

过量空气系数 (λ)

低怠速 高怠速

CO% HC/10⁻⁶ CO% HC/10⁻⁶

实测值 限值

瞬态工况法

CO/(g/km) HC+NOx/(g/km)

实测值 限值

简易瞬态工况法

HC/(g/km) CO/(g/km) NOx/(g/km)

实测值 限值

稳态工况法

ASM5025 ASM2540

HC/10⁻⁶ CO% NO/10⁻⁶ HC/10⁻⁶ CO% NO/10⁻⁶

实测值 限值

结果判定 ☒ 合格 ☐ 不合格

检验员: 杨乃刚

燃油蒸发测试

加油口测试 ☐ 合格 ☐ 不合格 油箱盖测试 ☐ 合格 ☐ 不合格

结果判定 ☐ 合格 ☐ 不合格

检验员:

排気汚染物検査結果 ☒ 合格 ☐ 不合格

授权签字人

检测人

检测机构地址: 济宁市高新区康平路55号检测院内

检测机构电话: 05376396666

线路号: 01

外検検査結果 ☒ 合格 ☐ 不合格 検査員: 馬海旭

三、OBD検査

弁勝 180 使用后

OBD故障指示器 ☒ 合格 ☐ 不合格

通信 ☒ 通信成功 ☐ 通信不成功

OBD故障指示器 ☒ 合格 ☐ 不合格

故障コード及び故障情報 (若故障指示器報告)

故障状態 故障状態未完成項目

其他信息 MIL灯点亮的行驶里程/km:

CAL ID/CVN信息

OBD検査結果 ☒ 合格 ☐ 不合格 検査員:

四、排気汚染物検査

検査方法 ☐ 双怠速 ☐ 稳态工况法 ☐ 瞬态工况法 ☒ 简易瞬态工况法

検査結果内容

双怠速

过量空气系数 (λ)

低怠速 高怠速

CO% HC/10⁻⁶ CO% HC/10⁻⁶

实测值 限值

瞬态工况法

CO/(g/km) HC+NOx/(g/km)

实测值 限值

简易瞬态工况法

HC/(g/km) CO/(g/km) NOx/(g/km)

实测值 限值

稳态工况法

ASM5025 ASM2540

HC/10⁻⁶ CO% NO/10⁻⁶ HC/10⁻⁶ CO% NO/10⁻⁶

实测值 限值

结果判定 ☒ 合格 ☐ 不合格

检验员: 杨乃刚

燃油蒸发测试

加油口测试 ☐ 合格 ☐ 不合格 油箱盖测试 ☐ 合格 ☐ 不合格

结果判定 ☐ 合格 ☐ 不合格

检验员:

排気汚染物検査結果 ☒ 合格 ☐ 不合格

授权签字人

检测人

检测机构地址: 济宁市高新区康平路55号检测院内

检测机构电话: 05376396666

线路号: 01